

سیاهه تخلفات بنیاد شهید

در دولت گذشته



رئیس کمیته هیات تحقیق و تفحص از بنیاد شهید اعلام کرد: یکی از مدیران تشکیلات، مبلغ هفت میلیارد تومان اختلاس کرده بود. در بانک دی صدها میلیارد تومان وام‌های مشکوک الوصول...

۳۰ میلیون دلار وام دریافتی را نمی دهند؛ می گویند گم شد!



معاون اولدر رئیس جمهور گفت: زمانی گروهی تصمیم گرفتند که در دوران تحریم از یکی از کشورهای خارجی پول بیاورند. بانک مرکزی آنجا ۱۳۰ میلیون دلار تحویل آن‌ها دادند و وقتی به ایران بازگشتند ۱۰۰ میلیون دلار به بانک مرکزی ماندند...

عدهای نمی دانند از کجا زندگی آغاز کنند



مشکلات و نامالیسات روزمره، ورودهای ناراحت کننده کوچکی هستند که به تدریج باعث فرسودگی اعصاب می شوند. وقتی مشکلات تشکک و به تنهایی سراغ شما بیایند، چندان به چشم نمی آید، اما...

با دقیقه ای ۱۷۱ میلیون

تومان، ملت را مسخره کنید!



حوزه هنری سازمان تبلیغات اسلامی، برای ساخت یک کلیپ ۷ دقیقه ای، یک میلیارد و دو صد میلیون تومان از بودجه بیست مال هزینه کرده است! کلیپ «بستانه ایم ۲» نهایتاً یک فیلم هنری مضحک شده است...

در دیدار با هیات دولت:

رهبر انقلاب: طرفدار جزم اندیشی، فشار و اختناق در عرصه فرهنگ نیستیم



وزیر اطلاعات: تدریحا صدها میلیارد تومان خرج تبلیغات علیه دولت می کنند

به راحتی به رئیس جمهور توهین می کنند

۹



دامنه جنگ سوریه گسترده تر شد

عملیات مشترک ارتش ترکیه و مخالفان سوری علیه داعش

اردوغان:

اوضاع سوریه

قلب انسان ها را

به درد می آورد

کسانی که با نام الله و

اسلام اقدام می کنند به

سزای کارشان می رسند

۳

سرمقاله

روحانی آری؛

دولت روحانی...؟

کهرامان قاسم زاده

بسیار موفقیت در پیشبرد برنامه های یک دولت، هیات وزیران نقش اصلی را ایفا می کنند چرا که پیاده و اجرا کننده سیاست های شخص رئیس دولت و مطالباتی هستند که بارها و بارها از سوی هواداران آن مجموعه فریاد زده شده یا به آنها وعده داده شده است و اینکه هیات وزیران مدافع شخص رئیس جمهور و سیاست های او باشند امری بدیهی و همواره مرسوم است.

عدم هماهنگی و تناسب میان مواضع رئیس دولت و وزیران می تواند گریه ترن و وجه ممکن را از حکومت داری به جلوه و نمایش بگذارد و زمینه های تردید و بدبینی نسبت به اهداف آن دولت را در جامعه و از هم گسیختگی و پارگی انسجام در درون کابینه رایج و وجود آورد.

پدیده ای که این روزها در ایران شاهد آن هستیم، عدم هماهنگی های متداول میان مواضع روحانی و برخی وزرایش می باشد. گویی که قدرالیم در دولت شکل گرفته و هر یک دولت خودمختاری را در درون این مجموعه شکل داده اند.

در نهایت شاهد هستیم که خود روحانی باید پای به میدان بگذارد و نقش مشاوران و وزرا و حتی مدیران میانی خود را بازی کند. شاید یکی از توفیقات احمدی نژاد در پیشبرد برنامه های بعضی حتی مخرب خود همین دفاع تمام قد هیات دولت از شخص او بود. هر چند نگارنده توقع داس به دست گرفتن از حسن روحانی ندارد و گشاده رویی و اغوش باز او در برابر اختلاف نظر های درون کابینه را نقطه ای قوت او می داند، اما ناپستی کار به آنجا بکشند که سیاست یک پام و دو هوا در برنامه ها حاکم شود و کلید گشایش بسیاری از مشکلات چوبی جلوه کند.

این که وزرای چون فرهنگ و کشور، راهی جسد از روحانی و وعده ها و برنامه های او در پیش گرفته اند، نشان از چه دارد؟ اگر اعتقادی به برنامه های روحانی ندارند، به چه دلیل عقلائی و اخلاقی ای باید در بدنه دولت باقی بمانند؟

آسای روحانی خبردار که هزینه این کم کاری ها و سستی ها را خود او باید بپردازد؟ اینکه یک شبیه و زیر تغییر نمی کنند و در چهار سال کابینه ملون نمی شود پدیده ای منطقی است، اما کم رنگ شدن امیدها و پایداری شدن غیر نومیدی بر رخسار جامعه را چگونه توجیه در میان است؟

بی شک منتظران و آگاهان حساب شخص رئیس جمهور را از دولت محافظه کار و بعضا نا کارآمد او جدا می دانند، اما عموم جامعه که سبب رای روحانی را نیز باید در میان آنان جست نیز این عقیده را دارد؟ و آیا این توجیه قانع کننده ای است که شخص رئیس جمهور پیگیر مطالبه های باشد و حتی دستورات او را صادر کند، اما مدیران میانی دولت در اجرای آن دست و پایشان پلرزند؟ این فاجعه باز نیست که برخی عناصر دولت از کسی غیر از رئیس جمهور دستور نمی گیرند و تبدیل به مهره های میانی آن جریان ها شده اند؟ این که اغلب جامعه ما به دولت و کارشکنی ها در برابر برنامه های آن به دلیل عدم شجاعت کافی مدیران این دولت در ایستادگی برابر این همه ها و پاسخی بی موقع به برخی فحاشی ها باشد، آفت یک دولت است؛ در روزگاری که چساق اقتدار گرایان از بیان و قلم عقل گرایان و تحولاتی قدرتمند تر است. اگر چه الان فرصت کافی برای اجرای تغییرات در دولت وجود ندارد، اما روحانی به هوش و گوش به زنگ باشد که تداوم حضور اینگونه افراد سست اراده و بی ثمر بدون در نظر گرفتن اقدامات تبهایی، بی شک گریبان خود را در انتخابات ریاست جمهوری ۹۶ خواهد گرفت و تبدیل به پاشنه آشیل مرد دیپلمات سیاست ایران خواهند شد. هشدارهای کسانی چون خباز و حسن خمینی در این روزها نکته های بسیاری در دل خود جای داده...

انگلی مناقصه عمومی یک مرکز حمل و نقل نوبت اول

شماره مناقصه: ۹۵/۲۴

موضوع: احداث ساختمان اداری مدیریت برق خرمشهر (۲۳۰۰ متر مربع زیربنا)

Table with 2 columns: شماره مناقصه and موضوع مناقصه. Value: ۹۵/۲۴ احداث ساختمان اداری مدیریت برق خرمشهر (۲۳۰۰ متر مربع زیربنا)

مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۵/۰۶/۰۴ لغایت ۹۵/۰۶/۰۹

تاریخ بازدید از محل پروژه: ۹۵/۰۶/۱۳ لغایت ۹۵/۰۶/۱۵

محل دریافت اسناد مناقصه:

الف: اهواز: امانیه خیابان شهید منصفی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان طبقه دوم اتاق ۲۰۱ امور تدارکات و انبارها تلفن تماس جهت دریافت اطلاعات ۰۳۹-۳۳۳۳۳۴۰-۶۱

توزیع نیروی برق خوزستان www.kepdc.co.ir سایت شرکت توانیر www.tavanir.org.ir یا پایگاه ملی اطلاع رسانی http://iets.mporg.ir نیز قابل رویت می باشد.

تاریخ تحویل پاکت های مناقصه: پایان وقت اداری روز شنبه ۹۵/۰۶/۲۰

محل تحویل پاکت های مناقصه: اهواز: امانیه خیابان شهید منصفی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان طبقه اول اتاق ۱۰۹

تاریخ گشایش پاکت های مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۹۵/۰۶/۲۱ ساعت ۱۴

مبلغ خرید اسناد مناقصه ۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰/۰۰۰/۱ ریال واریز به حساب سپهر شماره

۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰/۰۰۰/۱ نزد بانک صادرات اهواز شعبه دز

پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده، تضمین های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت تهیه و حسب مورد ضمانت نامه یا رسید واریز وجه را ضمیمه پیشنهاد به شرکت تسلیم نماید.

به پیشنهاد های فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر یا چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

به پیشنهاد های فاقد امضاء مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان

یادداشت

جنگ دنباله دار و ناتمام ما

کهرامان قاسم زاده

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی در آخرین اظهارات خود گفته است: «بررسی های ۱۰ سال گذشته نشان می دهد بیش از ۲۸۰ هزار نفر در حوادث رانندگی کشور جان خود را از دست داده اند.» همین آمار را مقایسه کنید با آمار شهدای جنگ تحمیلی که بر اساس منابع متعدد تقریباً ۲۳۰ هزار نفر عنوان شده است. به عبارتی ساده تر، میزان تلفات انسانی ما طی ده سال اخیر با توجه به نبود بحران های پرهزینه و انسانی و برقرار نبودن شرایط اضطراری و جنگ شمار کشته شدگان در حوادث رانندگی بیش از دوران جنگ تحمیلی هشت ساله کشور بوده است. در همین باره، شمسار رو به افزایش کشته شدگان حوادث رانندگی طی ۱۰ سال اخیر چند مورد به نظر می رسد که در پی خواهد آمد.

یک: آیین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی در روزهای پایانی سال ۸۳ و توسط هیات وزیران با استناد به اصل یکصد و سسی و هشتاد و هشت قانون اساسی جمهوری اسلامی و با توجه به مصوبه شورای انقلاب به تصویب رسید. دولت وقت در پی اجرای این قانون بود. اما در سال ۹۲ مجدداً تغییراتی در آن آیین نامه اجرایی داده شد. به عنوان مثال: در گذشته، آزمون رانندگی توسط نیروهای بازنشسته پلیس راهنمایی و رانندگی گرفته می شد و در مصوبه جدید نیروهای شاغل پلیس جایگزین شدند. بدون تردید تصویب کنندگان آیین نامه جدید شیوه های نوین و خطرناک رانندگی شهروندان در خیابان های شهر را شاهد بوده و ترجیح داده اند. از نیروهای شاغل با تجربیات جدید و نه بازنشستگان با

اطلاعاتی تعیین حد بستر رودخانه گرگر نوبت اول رجوع به صفحه ۳ روابط عمومی سازمان آب و برق خوزستان

هاکوپیان افتتاح فروشگاه جدید، اینک در پنجشنبه ۵ شهریور ۲۵٪ تخفیف افتتاحیه در فروشگاه های سراسر کشور hacopian.net telegram.me/hacopianinc